П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

13 февраля 2020 года Дело №5-9-136/2020

 №05-0136/9/2020

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Проценко Т.А.,

при участии Аблякимовой Э.Р.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении

генерального директора Общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*» Аблякимовой Эльмаз Руслановны, \*\*\*года рождения, уроженки \*\*\*, зарегистрированной по адресу: \*\*\*,

установил:

05 декабря 2019 года нарядом ОМВД России по г.Алуште Республики Крым установлено, что должностное лицо Аблякимова Э.Р. допустила совершение административного правонарушения по юридическому адресу ООО «\*\*\*»:\*\*\*, выразившееся в том, что транспортное средство «\*\*\*» с г.р.з. «\*\*\*» не внесено ООО «\*\*\*» в реестр лицензий сведений о приобретенных лицензиатом дополнительных для осуществления лицензируемой деятельности автобусах, чемнарушены требования подпункта а) статьи 7, статьи 10 Постановления Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Аблякимова Э.Р. в судебном заседании с нарушением согласилась, вину признала. Пояснила, что нарушение было незамедлительно устранено, просила назначить минимальное наказание, предусмотренное санкцией вменяемой статьи.

Выслушав Аблякимову Э.Р., исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, на основании лицензии с регистрационным номером АК-82-\*\*\*, выданной 12 апреля 2019 года Министерством транспорта Российской Федерации, ООО «\*\*\*» бессрочно осуществляет перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки).

05 декабря 2019 года на а/д \*\*\*, при несении службы по надзору за дорожным движением нарядом ОМВД России по г.Алуште Республики Крым в составе старших инспекторов ДПС ОРДПС ГИБДД МВД по Республике Крым \*\*\*, \*\*\*и \*\*\*, был произведен осмотр транспортного средства «\*\*\*» с г.р.з. «\*\*\*» под управлением водителя \*\*\*, перевозящего пассажиров по регулярному маршруту «\*\*\*».

Согласно свидетельства о регистрации транспортного средства №\*\*\*, собственником транспортного средства «\*\*\*» с г.р.з. «\*\*\*» является ООО «\*\*\*».

Из путевого листа от 05 декабря 2019 года Серия ДЕК №\*\*\* следует, что на момент проверки перевозчиком являлось ООО «\*\*\*».

Инспекторами были отобраны объяснения у пассажира \*\*\*, а также у водителя \*\*\*, которые подтверждают факт перевозки и оплаты проезда пассажирами.

Согласно приказа от 09 октября 2018 года №\*\*\*, с 09 октября 2018 года Аблякимова Э.Р. приступила к исполнению обязанностей генерального директора ООО «\*\*\*».

Так, в ходе осмотра транспортного средства установлено, что должностное лицо Аблякимова Э.Р. допустила совершение административного правонарушения по юридическому адресу ООО «\*\*\*»: \*\*\*, выразившееся в том, что транспортное средство «\*\*\*» с г.р.з. «\*\*\*» не внесено ООО «\*\*\*» в реестр лицензий сведений о приобретенных лицензиатом дополнительных для осуществления лицензируемой деятельности автобусах, чем нарушены требования подпункта а) статьи 7, статьи 10 Постановления Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Вышеуказанные факты свидетельствуют о ненадлежащем контроле со стороны должностного лица Аблякимовой Э.Р. выполнения рейсов, что является нарушением вышеуказанных положений Постановления Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Так, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и др.

Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденного постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 года №280, были предусмотрены конкретные лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе: соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Аналогичные требования содержатся и в Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, вступившем в силу с 01 марта 2019 года.

 Так, согласно пункта 7 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, лицензиат, в том числе обязан выполнять следующие лицензионные требования:

а) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата;

б) осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом лицензиата ответственным лицом за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей непосредственно индивидуальным предпринимателем;

в) для осуществления коммерческих перевозок использовать автобусы лицензиата, сведения о которых указаны в договорах обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, заключенных лицензиатом со страховщиком в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

г) заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

е) осуществлять техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств;

ж) обеспечивать в случае стоянки автобусов лицензиата по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя осуществление такой стоянки автобусов лицензиата на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

з) передавать сведения о пассажирах и персонале (экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона "О транспортной безопасности";

и) допускать к управлению автобусами лицензиата водителей, состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и соответствующих согласно статье 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" предъявляемым при осуществлении коммерческих перевозок и (или) перевозок автобусами лицензиата для его собственных нужд профессиональным и квалификационным требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации, имеющих национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" (для граждан Российской Федерации) или международное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" (для граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка);

к) соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата, анализ, учет и хранение обращений граждан и организаций о нарушении водителями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения";

м) проводить предусмотренные порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации, стажировки водителей автобусов лицензиата;

н) обеспечивать проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Так, согласно пункта 10 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, для включения в реестр лицензий на лицензируемую деятельность сведений об автобусах лицензиата лицензиат представляет в лицензирующий орган заявление о включении в реестр лицензий на лицензируемую деятельность сведений об автобусах лицензиата, в котором указываются:

а) наименование лицензиата (наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя), адрес места нахождения юридического лица или адрес места жительства индивидуального предпринимателя;

б) идентификационный номер налогоплательщика;

в) номер и дата (день, месяц, год) выдачи лицензии на лицензируемую деятельность;

г) государственные регистрационные номера автобусов лицензиата, сведения о которых предлагается включить в реестр лицензий на лицензируемую деятельность;

д) способ направления лицензиату выписки из решения о включении сведений об автобусах лицензиата в реестр лицензий на лицензируемую деятельность или уведомления об отказе во включении таких сведений в реестр лицензий на лицензируемую деятельность.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 09 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности», обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: протокол от 22 января 2020 года об административном правонарушении №ПРК \*\*\* (л.д.2-4), копия должностной инструкции генерального директора ООО «\*\*\*» (л.д.7-8), копия приказа от 09 октября 2018 года №\*\*\* (л.д.9), копия лицензии №АК-82-\*\*\* от 12 апреля 2019 года (л.д.18), свидетельство о регистрации транспортного средства №\*\*\* (л.д.21), объяснение от 05 декабря 2019 года \*\*\* (л.д.22), копия путевого листа от 05 декабря 2019 года автобуса (л.д.23), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что Аблякимова Э.Р. совершила административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств не имеется.

С учетом того, что Аблякимова Э.Р. ранее к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ не привлекалась, прихожу к выводу, что в рассматриваемом случае имеются основания для назначения административного наказания в минимальном размере, предусмотренном санкцией вменяемой статьи.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья-

постановил:

признать генерального директора Общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*» Аблякимову Эльмаз Руслановну виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ей административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополь Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок №9 Киевского судебного района г.Симферополь.

Мировой судья Т.А. Проценко