П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

18 мая 2020 года Дело №5-9-339/2020

 №05-0339/9/2020

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Проценко Т.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении

должностного лица – начальника транспортного цеха №\*\*\* Дедушева Виктора Федоровича, \*\*\*,

установил:

прокуратурой г.Симферополя проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности дорожного движения и о лицензировании отдельных видов деятельности в АО «\*\*\*», по результатам которой установлено, что 25 марта 2020 года в г. \*\*\*7, начальник транспортного цеха \*\*\* Дедушев В.Ф. не обеспечил на предприятии соблюдение требований статьи 7 Постановления Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Дедушев В.Ф. в судебное заседание не явился, о дате, времени и месте рассмотрения дела извещен надлежащим образом. Ходатайств об отложении рассмотрения дела в судебный участок не поступало, в связи с чем, руководствуясь статьей 25.1 КоАП РФ, считаю возможным рассмотреть дело в его отсутствие.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Предрейсовые, предсменные медицинские осмотры водителей автомобилей - работников предприятия осуществляются на постоянной основе штатными работниками медицинского пункта \*\*\*» и на основании Лицензии имеют право осуществления медицинской деятельности №\*\*\*от 22 марта 2019 года.

Крымским МУГАДН Ространснадзора выдана \*\*\* Лицензия №\*\*\* от 18 ноября 2019 года на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.

Как усматривается из материалов дела, Дедушев В.Ф., в нарушение пункта 20 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 года №\*\*\*, не проведен сезонный (в осенне-зимний период) инструктаж по безопасности дорожного движения с водителем автобуса с государственным регистрационным знаком «\*\*\*».

Во всех путевых листах за январь-март 2020 года, в том числе путевых листах по автобусу с государственным регистрационным знаком «\*\*\*» №\*\*\* от 19 февраля 2020 года, №\*\*\*от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 февраля 2020 года, №\*\*\* от 11 февраля 2020 года, №\*\*\* от 26 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 марта 2020 года, медицинскими работниками предприятия проставлены надписи, в том числе посредством оттисков штампов следующего содержания: «предрейсовый медицинский осмотр пройден, к рейсу допущен». Однако указанное, противоречит требованиям пункта 16 Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 года №835н, согласно которого необходимо дословно делать отметки следующего содержания: «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен».

Во всех путевых листах, в том числе в путевых листах по автобусу с государственным регистрационным знаком «\*\*\*» №\*\*\* от 19 февраля 2020 года, №\*\*\* от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 февраля 2020 года, №\*\*\* от 11 февраля 2020 года, №\*\*\* от 26 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 марта 2020 года, не указывается номер телефона организации, чем нарушаются требования пункта 5 Приказа Минтранса России от 18 сентября 2008 года №152.

В нарушение подпункта 12 Приказа Минтранса России от 08 августа 2018 года №\*\*\* в путевых листах за март-январь 2020 года, в том числе в путевых листах по автобусу с государственным регистрационным знаком «м» №435 от 19 февраля 2020 года, №\*\*\* от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 04 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 февраля 2020 года, №\*\*\* от 11 февраля 2020 года, №\*\*\* от 26 февраля 2020 года, №\*\*\* от 05 марта 2020 года в отметках контролеров (механиков) о прохождении предрейсового технического состояния транспортных средств не указывается дословно текст «контроль технического состояния транспортного средства пройден», а также не указываются инициалы контроллеров.

«Журнал учета выезда, заезда автомашин» ведется в нарушение требований подпункта 15,16 Приказа Минтранса России от 08 августа 2018 года №296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств» название журнала не соответствует приказу; полностью не указываются государственный номерной знак транспортного средства, не указываются имена и отчества водителей, фамилии, имена и отчества механиков (контролеров технического состояния). За 23 марта 2020 года не указаны показания одометра при выезде и заезде автомашин, за 03 февраля 2020 года имеются не все подписи контролера.

В нарушение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ, пункта 15, 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 года №647, сверки с ГИБДД о ДТП с участием эксплуатируемых транспортных средств в декабре 2019 года, январе-феврале 2020 года ежемесячно не проводились, сверка с ГИБДД проведена в ходе прокурорской проверки.

В нарушение абзаца 4, 5 пункта 5 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 года №7, руководством транспортного цеха АО «\*\*\*» документально не оформляется ежеквартальные и полугодовые проверки выполнения ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения лицом мероприятий, указанных в подпункте 1.1-1.7, 2.3-2.6 настоящих правил.

Таким образом, нарушены требования подпункта «г», «л», «н», пункта 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 года №195.

Приказом от 06 сентября 2019 года №\*\*\* Дедушев В.Ф. назначен на должность начальника транспортного цеха №\*\*\*».

Согласно должностной инструкции начальника транспортного цеха №\*\*\* АО «\*\*\*», обладает организационно-распорядительными и административно-хозяйственными обязанностями.

Так, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и др.

Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02 апреля 2012 года №280, были предусмотрены конкретные лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе: соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Аналогичные требования содержатся и в Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года №195, вступившем в силу с 01 марта 2019 года.

Согласно пункта 4 Положения о лицензировании, лицензиат обязан, в том числе, выполнять следующие лицензионные требования:

г) заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния;

л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата;

н) обеспечивать проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: постановление о возбуждении дела об административном правонарушении от 15 апреля 2020 года (л.д.1-6), решение о проведении проверки №\*\*\* от 20 марта 2020 года (л.д.7), справка о выявлении нарушений законодательства о лицензировании отдельных видов деятельности по результатам проверки в АО «\*\*\*» от 25 марта 2020 года (л.д.8-9), Лицензия №\*\*\*от 18 ноября 2019 года (л.д.10), копия журнала учета предрейсового, вводного, периодического, сезонного и специального инструктажей, проводимых с водительским составом предприятия, организации (л.д.14-17), копия журнала учета выезда, заезда автомашин (л.д.18-28), приказ от 06 сентября 2019 года №\*\*\* (л.д.29), копия журнала ДТП (л.д.30-34), должностная инструкция начальника транспортного цеха №\*\*\* Акционерного общества «\*\*\*» (л.д.35-39), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что начальник транспортного цеха №28 АО «\*\*\*» Дедушев В.Ф. совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств не имеется.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что начальника транспортного цеха №\*\*\*» Дедушева В.Ф. следует подвергнуть административному наказанию в виде предупреждения.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья-

постановил:

признать должностное лицо – начальника транспортного цеха №\*\*\* Акционерного общества «\*\*\*» Дедушева Виктора Федоровича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополя Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок №9 Киевского судебного района г.Симферополя.

Мировой судья Т.А. Проценко