Дело № 05-0576/9/2022

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

04 августа 2022 года г. Симферополь

Мировой судья судебного участка № 9 Киевского судебного района города Симферополь Оникий И.Е., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении

начальника участка Общества с ограниченной ответственностью» «РСК-филиал Южный» (295022, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Бородина, д.18Д, оф. 108) Скорнякова ......

установил:

Скорняков К.В., являясь должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения во время выполнения дорожных работ, 17 мая 2022 года в 12 часов 10 минут на автомобильной дороге «Бахчисарай-Белокаменное» 3 км.+500м. в нарушение ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», допустил отсутствие знаков 3.20, 3.31, 1.20.3 ПДД РФ, которые были указаны в схеме организации дорожного движения и организации мест производства дорожных работ.

Скорняков К.В. в судебное заседание не явился, о дате, времени и месте рассмотрения дела извещен надлежащим образом. Ходатайств об отложении рассмотрения дела в судебный участок не поступало, в связи с чем, руководствуясь статьей 25.1 КоАП РФ, считаю возможным рассмотреть дело в его отсутствие.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, на основании государственного контракта от 21 апреля 2022 года № 48/22-СМР, заключенного между Государственным казенным учреждением Республики Крым «Служба автомобильных дорог» и Обществом с ограниченной ответственностью «Региональная строительная компания», а также дополнительного соглашения к нему № 1 от 16 мая 2022 года, ООО «РСГ» в качестве подрядчика приняло на себя обязанность по выполнению работ по текущему ремонту на объекте – «Ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 35ОП МЗ 35Н-076 Бахчисарай-Белокаменное 0+000-км5+960 в соответствии с Техническим заданием.

Согласно п.п. 8.7, 8.8 указанного контракта, подрядчик до начала работ обязан согласовать с уполномоченными органами государственного надзора и уполномоченными органами УГИБДД МВД по РК порядок ведения работ на объекте обеспечить его соблюдение, согласовать в установленном нормативными документами порядке схемы организации движения в местах производства работ, а также схемы ограждения мест производства работ до начала производства работ и несет ответственность за безопасность дорожного движения в соответствии с утвержденной заказчиком схемой; обеспечить в ходе ремонта выполнение на строительной площадке (полосе отвода) мероприятий по технике безопасности, охране труда, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, а также гигиенических требований к организации строительной площадки в соответствии с Проектом производства работ, Перечнем нормативно-технических документов, обязательных при выполнении дорожных работ.

На основании приказа заместителя генерального директора ООО «РСК» от 21 апреля 2022 года № ПР-17/22 Скорняков К.В. назначен начальником участка, ответственным за производство строительно-монтажных работ, который в соответствии с должностной инструкцией обеспечивает выполнение требований безопасности дорожного движения.

Пунктом 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 определено, что должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Согласно статьи 12 Федерального Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ, ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (п.п. 5.1.6, 5.4.21, 5.4.26), определено:

 - на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях;

- знак 3.20 «Обгон запрещен» применяют для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа, а знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» - для запрещения обгона грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех транспортных средств. Знаки 3.20 и 3.22 допускается устанавливать с одной из табличек 8.5.4 - 8.5.7 на дорогах с тремя и менее полосами движения в обоих направлениях в случаях повышенной опасности столкновения с встречными и попутными транспортными средствами, в зависимости от интенсивности движения, ширины и состояния проезжей части. Знак 3.20 устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, зона действия знака в этом случае определяется протяженностью опасного участка;

- знак 3.31 «Конец всех ограничений» применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта.

Согласно рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (ОДМ 218.6.019-2016), знак 3.20 «Обгон запрещен» применяется при сужении проезжей части на участках двух- и трехполосных дорог, когда обгон представляет опасность, ограничена видимость встречного транспортного средства, а также для беспрепятственного вхождения автомобилей в узкое место. При проведении дорожных работ знаки 3.20, установленные справа от проезжей части дублируются по ГОСТ Р 52289-20048.1.3.2. Знаки «Сужение дороги» устанавливаются в местах проведения работ для предупреждения водителей транспортных средств о сужении проезжей части (п.п. 8.1.3.2, 8.1.2.8).

Вместе с тем, Скорняков К.В., являясь должностным лицом ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения во время выполнения дорожных работ по текущему ремонту на автомобильной дороге «Бахчисарай-Белокаменное» 3 км.+500м., 17 мая 2022 года в 12 часов 10 минут вопреки указанным требованиям и схеме организации дорожного движения и организации мест производства долговременных дорожных работ на проезжей части вне населенного пункта, допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте дороги, выразившееся в отсутствии знаков 3.20, 3.31, 1.20.3 ПДД РФ.

Указанные нарушения выявлены при обследовании места производства дорожных работ, произведена фотосъемка.

Диспозицией части 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Статьей 26.2 КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

В соответствии со статьей 26.11 КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на все­стороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: протокол от 17 июня 2022 года серии 82АП № 163557 об административном правонарушении (л.д.1), определение от 17 мая 2022 года об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела (л.д. 4), рапорт (л.д. 5), копию государственного контракта от 21 апреля 2022 года № 48/22-СМР на выполнение работ по текущему ремонту на объекте: «Ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 35ОП МЗ 35Н-076 Бахчисарай-Белокаменное 0+000-км5+960» (л.д. 7-18), к/дополнительное соглашение № 1 от 16 мая 2022 года (л.д. 18), к/дополнительное соглашение № 2 от 18 мая 2022 года (л.д. 19-20), копию приказа от 21 апреля 2022 года № ПР-17/22 (л.д. 26), копию должностной инструкции начальника производственного участка (л.д. 22-25), копию выписки из ЕГРЮЛ (л.д. 26-30), копию устава (л.д. 35-37), копию схемы организации дорожного движения и организации мест производства долговременных работ на проезжей части вне населенного пункта (л.д. 35), фототаблицу (л.д. 36-37), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения во время выполнения дорожных работ, – Скорняков К.В. совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, признание вины в качестве смягчающего обстоятельства и отсутствие отягчающих обстоятельств.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что Скорнякова К.В. следует подвергнуть административному наказанию в виде наложения административного штрафа.

На основании изложенного и руководствуясь статьями 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

постановил:

признать начальника участка Общества с ограниченной ответственностью» «РСК-филиал Южный» Скорнякова ... виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде штрафа в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей.

 Разъяснить, что в соответствии со статьей 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу путем внесения суммы административного штрафа в банк по следующим реквизитам: получатель штрафа УФК по Республике Крым (ОМВД России по Бахчисарайскому району), ИНН 9104000072, КПП 910401001, номер счета получателя платежа 03100643000000017500, банк получателя Отделение Республика Крым Банка России, БИК 013510002, к/с 40102810645370000035, КБК 18811601123010001140, УИН 18810491221600001957.

Квитанцию об оплате штрафа необходимо предоставить лично или переслать по почте в судебный участок №9 Киевского судебного района города Симферополь по адресу: 295017, г. Симферополь, ул. Киевская, 55/2.

Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г. Симферополя Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок № 9 Киевского судебного района г. Симферополя.

Мировой судья И.Е. Оникий