П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

24 октября 2019 года Дело №5-9-579/2019

№05-0579/9/2019

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Проценко Т.А.,

при участии директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. и представителя \*\*\*,

прокурора отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\*,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении Общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*», ОГРН \*\*\*, ИНН \*\*\*, зарегистрированного по адресу: \*\*\*,

установил:

на основании обращения Главы Республики Крым, в период с 29 августа 2019 года по 26 сентября 2019 года прокуратурой Республики Крым проведена проверка исполнения требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по результатам которой выявлено, что ООО «\*\*\*» осуществляет предпринимательскую деятельность в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, чем совершило административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Директор ООО «\*\*\*» Зобков А.Н. и представитель \*\*\* в судебном заседании с нарушением согласились, вину признали, просили о признании административного правонарушения малозначительным и освобождении юридического лица от административной ответственности ограничившись устным замечанием.

Прокурор отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\* в судебном заседании пояснил, что факт совершения ООО «\*\*\*» административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ материалами дела полностью подтверждается, просил привлечь юридическое лицо к административной ответственности, наказание назначить в пределах санкции вменяемой статьи. Возражал относительно ходатайства о признании административного правонарушения малозначительным, пояснил, что в данном случае таких оснований нет.

Выслушав директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. и представителя \*\*\*, прокурора отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\*, исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, на основании обращения Главы Республики Крым, в период с 29 августа 2019 года по 26 сентября 2019 года прокуратурой Республики Крым проведена проверка исполнения требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по результатам которой выявлено, что ООО «\*\*\*» на основании лицензии №\*\*\* от 04 июня 2019 года, выданной Крымским МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет деятельность по перевозке пассажиров автобусами.

Проведенной проверкой установлено, что указанная деятельность ООО «\*\*\*» осуществляется с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Так, в нарушение подпункта а пункта 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года №195 (далее - Положение), ООО «\*\*\*» допущено в период с 19 августа 2019 года по 29 августа 2019 года использование автобуса «\*\*\*» с гос. знак «\*\*\*», не включенного в реестр лицензий.

В нарушение подпункта к пункта 7 Положения, ООО «\*\*\*» не обеспечено соблюдение режима труда и отдыха водителей в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года №15 (далее - Положение об особенностях режима труда и отдыха).

В нарушение пункта 3 и 4 Положения об особенностях режима труда и отдыха, в ООО «\*\*\*» не разработаны и не утверждены графики работы (сменности) водителей на август и сентябрь 2019 года.

В нарушение пунктов 10 и 11 Положения об особенностях режима труда и отдыха, 11 сентября 2019 года нарушен режим труда и отдыха водителей: \*\*\*, общая продолжительность смены которых превысила 12 часов, что подтверждается копиями журналов регистрации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, путевого листа №\*\*\*, протокола об административном правонарушении 82 АП №\*\*\*, справки специалиста Крымского МУГАДН Ространснадзора.

Так, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и др.

Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденного постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 года №280, были предусмотрены конкретные лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе: соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Аналогичные требования содержатся и в Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, вступившем в силу с 01 марта 2019 года.

Так, согласно подпунктов а) и к) пункта 7 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, лицензиат, в том числе, обязан использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата; соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Согласно пунктов 3, 4, 10 и 11 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года №15, особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

Графики работы (сменности) при выполнении регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении составляются работодателем для всех водителей на каждый календарный месяц с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени. Графиками работы (сменности) устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы (сменности) утверждаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов при условии, если не превышается время управления автомобилем, предусмотренное [пунктами 16](consultantplus://offline/ref=583825E8251B895DB6B9EE4EFC303CC0793E9B11CD93C91D9A58FFD386CA6C3B1D63D0F71F97EC249EC822CAF8B3A8D80C1DCACD40E4191Ca4QEG) и [17](consultantplus://offline/ref=583825E8251B895DB6B9EE4EFC303CC0793E9B11CD93C91D9A58FFD386CA6C3B1D63D0F51D9CB870D8967B99B5F8A4DA1B01CBCCa5Q7G) настоящего Положения.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: постановление от 20 сентября 2019 года о возбуждении дела об административном правонарушении (л.д.1-3), приказ от 04 декабря 2014 года №\*\*\* о приеме Зобкова А.Н. на должность директора ООО «\*\*\*» (л.д.6), решение заместителя прокурора Республики Крым от 29 августа 2019 года №\*\*\* о проведении проверки ООО «\*\*\*» (л.д.20), лицензия №\*\*\*от 04 июня 2019 года, выданная ООО «\*\*\*» Крымским МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автобусами (л.д.21), справка специалиста Крымского МУГАДН Ространснадзора (л.д.22-24), журнал регистрации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (л.д.25-28), путевой лист №\*\*\* (л.д.29-30), протокол от 11 сентября 2019 года серии 82 АП №\*\*\* об административном правонарушении (л.д.31), выписка от 04 июня 2019 года из решения о включении сведений об автобусах в реестр лицензий (л.д.34-40), путевые листы №\*\*\*, №\*\*\* (л.д.42-45), объяснения директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. от 19 сентября 2019 года (л.д.46-47), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что ООО «\*\*\*» совершило административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Относительно заявленного директором ООО «\*\*\*» Зобковым А.Н. и представителем \*\*\*ходатайства о признании административного правонарушения малозначительным и освобождения юридического лица от административной ответственности ограничившись устным замечанием, следует отметить что согласно статьи 2.9 КоАП РФ, при малозначительности совершенного административного правонарушения судья, орган, должностное лицо, уполномоченные решить дело об административном правонарушении, могут освободить лицо, совершившее административное правонарушение, от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

Пунктом 21 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации №5 от 24 марта 2005 года «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» определено, что малозначительным административным правонарушением является действие или бездействие, хотя формально и содержащее признаки состава административного правонарушения, но с учетом характера совершенного правонарушения и роли правонарушителя, размера вреда и тяжести наступивших последствий не представляющее существенного нарушения охраняемых общественных правоотношений.

Совершенное ООО «\*\*\*» правонарушение несет существенную угрозу охраняемым общественным отношениям и не может быть признано малозначительным. Существенная угроза охраняемым общественным отношениям заключается не только в наступлении каких либо последствий от правонарушения, а также в пренебрежительном отношении юридического лица к исполнению возложенных на него обязанностей по соблюдению требований законодательства Российской Федерации при осуществлении регулярных перевозок пассажиров.

Таким образом, полагаю, что оснований для прекращения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ в отношении ООО «\*\*\*» ввиду малозначительности совершенного административного правонарушения не имеется.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств не имеется.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что ООО «\*\*\*» следует подвергнуть административному наказанию в виде административного штрафа.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья-

постановил:

признать Общество с ограниченной ответственностью «\*\*\*» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Разъяснить, что в соответствии со статьей 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу путем внесения суммы административного штрафа в банк по следующим реквизитам: \*\*\*.

Квитанцию об оплате штрафа необходимо предоставить лично или переслать по почте в судебный участок №9 Киевского судебного района города Симферополь по адресу: 295017, г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2.

Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополь Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок №9 Киевского судебного района г.Симферополь.

Мировой судья Т.А. Проценко