П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

24 октября 2019 года Дело №5-9-580/2019

 №05-0580/9/2019

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Проценко Т.А.,

при участии директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. и его представителя \*\*\*,

прокурора отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\*,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении должностного лица – директора Общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*» Зобкова Александра Николаевича, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, зарегистрированного по адресу: \*\*\*,

установил:

на основании обращения Главы Республики Крым, в период с 29 августа 2019 года по 26 сентября 2019 года прокуратурой Республики Крым проведена проверка исполнения требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по результатам которой выявлено, что директор ООО «\*\*\*» Зобков А.Н. осуществляет предпринимательскую деятельность в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, чем совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Директор ООО «\*\*\*» Зобков А.Н. и его представитель \*\*\* в судебном заседании с нарушением согласились, вину признали.

Прокурор отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\* в судебном заседании пояснил, что факт совершения директором ООО «\*\*\*» Зобковым А.Н. административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ материалами дела полностью подтверждается, просил привлечь должностное лицо к административной ответственности, наказание назначить в пределах санкции вменяемой статьи.

Выслушав директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. и его представителя \*\*\*, прокурора отдела управления прокуратуры Республики Крым \*\*\*, исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, на основании обращения Главы Республики Крым, в период с 29 августа 2019 года по 26 сентября 2019 года прокуратурой Республики Крым проведена проверка исполнения требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по результатам которой выявлено, что ООО «\*\*\*» на основании лицензии №\*\*\* от 04 июня 2019 года, выданной Крымским МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет деятельность по перевозке пассажиров автобусами.

Проведенной проверкой установлено, что указанная деятельность ООО «\*\*\*» осуществляется с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Так, в нарушение подпункта а пункта 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года №195 (далее - Положение), директором ООО «\*\*\*» Зобковым А.Н. допущено в период с 19 августа 2019 года по 29 августа 2019 года использование автобуса «\*\*\*» с гос. знак «\*\*\*», не включенного в реестр лицензий.

В нарушение подпункта к пункта 7 Положения, директором ООО «\*\*\*» Зобковым А.Н. не обеспечено соблюдение режима труда и отдыха водителей в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года №15 (далее - Положение об особенностях режима труда и отдыха).

В нарушение пункта 3 и 4 Положения об особенностях режима труда и отдыха, в ООО «\*\*\*» не разработаны и не утверждены графики работы (сменности) водителей на август и сентябрь 2019 года.

В нарушение пунктов 10 и 11 Положения об особенностях режима труда и отдыха, 11 сентября 2019 года нарушен режим труда и отдыха водителей \*\*\*, общая продолжительность смены которых превысила 12 часов, что подтверждается копиями журналов регистрации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, путевого листа №\*\*\*, протокола об административном правонарушении 82 АП №\*\*\*, справки специалиста Крымского МУГАДН Ространснадзора.

Так, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и др.

Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденного постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 года №280, были предусмотрены конкретные лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе: соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Аналогичные требования содержатся и в Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, вступившем в силу с 01 марта 2019 года.

 Так, согласно подпунктов а) и к) пункта 7 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195, лицензиат, в том числе, обязан использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата; соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Согласно пунктов 3, 4, 10 и 11 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года №15, особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

Графики работы (сменности) при выполнении регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении составляются работодателем для всех водителей на каждый календарный месяц с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени. Графиками работы (сменности) устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы (сменности) утверждаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов при условии, если не превышается время управления автомобилем, предусмотренное пунктами 16 и 17 настоящего Положения.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

Вышеуказанные нарушения, установленные прокуратурой Республики Крым, свидетельствуют о ненадлежащем контроле со стороны должностного лица – директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. выполнения рейсов, что является нарушением вышеуказанных Положений Постановления Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», а также Положения от 20 августа 2004 года №15 об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: постановление от 20 сентября 2019 года о возбуждении дела об административном правонарушении (л.д.1-3), приказ от 04 декабря 2014 года №4 о приеме Зобкова А.Н. на должность директора ООО «\*\*\*» (л.д.6), решение заместителя прокурора Республики Крым от 29 августа 2019 года №\*\*\* о проведении проверки ООО «\*\*\*» (л.д.20), лицензия №АК-82-000107 от 04 июня 2019 года, выданная ООО «\*\*\*» Крымским МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автобусами (л.д.21), справка специалиста Крымского МУГАДН Ространснадзора (л.д.22-24), журнал регистрации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (л.д.25-28), путевой лист №\*\*\* (л.д.29-30), протокол от 11 сентября 2019 года серии 82 АП №\*\*\* об административном правонарушении (л.д.31), выписка от 04 июня 2019 года из решения о включении сведений об автобусах в реестр лицензий (л.д.34-40), путевые листы №\*\*\*, №\*\*\* (л.д.42-45), объяснения директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. от 19 сентября 2019 года (л.д.46-47), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что директор ООО «\*\*\*» Зобков А.Н. совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств не имеется.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что директора ООО «\*\*\*» Зобкова А.Н. следует подвергнуть административному наказанию в виде предупреждения.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья-

постановил:

признать должностное лицо – директора Общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*» Зобкова Александра Николаевича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополь Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок №9 Киевского судебного района г.Симферополь.

Мировой судья Т.А. Проценко