

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 сентября 2021 года
9-648/2021

Дело №5-

№ 05-0648/9/2021

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Слоболинская И.Е.,

при участии защитника ООО «Фундамент» Туголукова Н.Ю., заместителя начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым Хистова В.Ю.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении Общества с ограниченной ответственностью «Фундамент» (ОГРН 1149102113698, ИНН/КПП 9102054548/910201001,

зарегистрированного по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, пер. Лавандовый, д.2)

установил:

Согласно протокола об административном правонарушении № ПРК 00411 от 30 июля 2021 года, 28 июля 2021 года государственным инспектором ТО ГАДН по Республике Крым Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта установлено, что юридическим лицом - ООО «Фундамент» (Республика Крым, г. Симферополь, пер. Лавандовый, д.2), имеющим лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами от 08 мая 2019 года № АК-82-000029, нарушены требования ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ, ст. 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ, п.п. «г», «к» ст. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; ст. 12 Приказа Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», п.п. 2, 5, 6, 7 Приказа Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», чем совершено административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Защитник Туголуков Н.Ю. в судебном заседании с нарушением согласился, вину признал, просил назначить административный штраф в размере ниже минимального, предусмотренного санкцией статьи. В судебном заседании 22 сентября 2021 года защитник Киселева А.Е. пояснила, что предприятием осуществляются перевозки в пределах Республики Крым, в курортный период на пригородные расстояния, после приезда в пункт назначения водитель до следующего рейса имеет время и возможность для отдыха.

Заместитель начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым Хистов В.Ю. в судебном заседании пояснил, что факт совершения ООО «Фундамент» административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ, материалами дела полностью подтверждается, просил привлечь юридическое лицо к административной ответственности, наказание назначить на усмотрение суда. Касательно нарушений в виде соблюдения установленного режима труда и отдыха водителей пояснил, что они связаны не с выявлением непосредственного непрерывного нахождения водителей за рулем транспортных средств в указанный период времени, а нахождения их на рабочем месте, продолжительностью их рабочего дня, при том, что локальный нормативный акт работодателя о разделении рабочего дня (смены) на части и график сменности отсутствует. Выслушав защитника Туголукова Н.Ю., заместителя начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым Хистова В.Ю., исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, ООО «Фундамент» осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки), перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд, на основании лицензии №АК-82-000029 от 08 мая 2019 года, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (л.д.14).

На основании распоряжения о проведении внеплановой документальной проверки юридического лица от 30 июня 2021 года №031, государственным инспектором Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Козловым А.Н. проведена плановая выездная проверка в отношении ООО «Фундамент», по результатам которого составлен Акт проверки от 28 июля 2021 года №031 (л.д.5-8, 9-11).

Так проверкой выявлено, что юридическое лицо – ООО «Фундамент» осуществляет регулярные перевозки пассажиров с нарушением условий, предусмотренных лицензией, а именно:

- не обеспечен порядок заполнения путевых листов (показания одометра не заверены подписью и указанием фамилии и инициалов ответственного лица);
- не обеспечено соблюдение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

- формальное ведение учета рабочего времени водительского состава

предприятия.

Статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ установлено, что ю

ридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Согласно ст. 6 Федерального закона РФ от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и

городского наземного электрического транспорта», обязательны е реквизиты и порядок заполнения путевых листов

утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с п.п. «г», «к» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусам, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 07 октября 2020 года № 1616, лицензиаты обязаны заполнять путевые листы в

порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со

статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со

статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Приказом Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени

и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (пунктами 2, 5, 6, 7) определено, что

н

ормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Продолжительность учетного периода может быть увеличена до трех месяцев по

согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с иным представительным органом работников. Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных

пунктами 10 - 12 настоящих Особенности, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки. Водителям, работающим на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников. С согласия водителей рабочий день (смена) может быть разделен на части. Разделение рабочего дня (смены) производится на основании локального нормативного акта работодателя, принятого с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации. Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы. При разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении не может превышать 3 часа. Время перерыва между частями рабочего дня (смены) в рабочее время не включается.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Статьей 26.2 КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

В соответствии со статьей 26.11 КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: протокол от 30 июля 2021 года №ПРК 00411 об административном правонарушении (л.д.3-4), акт выездной проверки №031 от 28 июля 2021 года (л.д.9-11), распоряжение органа государственного контроля (надзора) о проведении плановой выездной проверки юридического лица от 30 июня 2021 года №031 (л.д.5-8), копии путевых листов №№ 10669, 112114, 12000, 12009, 12110, 12230, 12259, 12287, 12469, 12596, 12721, 12715 (17-19, 26, 27, 29, 30, 35, 36, 37, 38), копии табелей учета рабочего времени водителей Кузьминчука Ф.А., Снурицына С.Н. за июнь 2021 года (л.д. 40), копия лицензии № АК-82-000029 от 08 мая 2019 года (л.д. 14) как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что юридическое лицо - ООО «Фундамент» совершило административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что юридическое лицо - ООО «Фундамент» следует подвергнуть административному наказанию в виде штрафа.

Согласно части 3.2 и 3.3 статьи 4.1 КоАП РФ, при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или

частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

Аналогичной правовой позиции придерживается Конституционный Суд Российской Федерации, которая изложена в Постановлении от 25 февраля 2014 года № 4-П.

С учетом признания вины и раскаяния в содеянном, финансового положения привлекаемого к административной ответственности юридического лица, относящегося к малым предприятиям, ухудшение которого связано в том числе со снижением пассажиропотока ввиду пандемии и ограничений (распространением новой коронавирусной инфекции), привлечения к административной ответственности в течение года впервые, с целью недопущения избыточного ограничения прав данного юридического лица а также необоснованного ограничения права собственности и права на занятие предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельностью, считаю, что имеются основания для назначения административного наказания в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Вместе с тем, принимая во внимание конкретные обстоятельства дела, в частности вид лицензионной деятельности, который ведется предприятием, связанный с эксплуатацией транспортных средств и регулярными перевозками людей, наряду с определенными ст. 1.2 задачами законодательства об административных правонарушениях, в том числе охраной здоровья граждан, защитой общественной безопасности, прихожу к выводу о невозможности назначения административного штрафа в размере половины минимального размера штрафа, предусмотренного санкцией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья постановил:

признать Общество с ограниченной ответственностью «Фундамент» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и с применением положений ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях назначить ему административное наказание в виде штрафа в размере 70 000 (семьдесят тысяч) рублей.

Разъяснить, что в соответствии со статьей 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу путем внесения суммы административного штрафа в банк по

следующим реквизитам: получатель платежа УФК по Республике Крым (Крымское Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (Крымское МУГАДН), ИНН 9102005290, КПП 910201001, ОКТМО 35701000, БИК 043510001, Номер счета 40101810335100010001, КБК 10611601000016000140, УИН 10675232177040180180, Наименование банка получателя: Отделение Республика Крым г.Симферополь.

Квитанцию об оплате штрафа необходимо предоставить лично или переслать по почте в судебный участок №9 Киевского судебного района города Симферополь по адресу: 295017, г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2.

Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г. Симферополь Республики Крым в течение 10 суток со дня получения или вручения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок № 9 Киевского судебного района г. Симферополь.

Мировой судья
Слоболинская

И.Е.