П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20 декабря 2019 года Дело №5-9-776/2019

 №05-0776/9/2019

Мировой судья судебного участка №9 Киевского судебного района города Симферополь (г.Симферополь, ул.Киевская, 55/2, кабинет №53) Проценко Т.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении должностного лица – контролера технического состояния транспортных средств ООО «\*\*\*» Темели Мустафы Алимовича, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, зарегистрированного по адресу: \*\*\*,

установил:

13 ноября 2019 года в 05:30 на \*\*\*, контролер технического состояния транспортных средств ООО «\*\*\*» Темели М.А. допустил использование для осуществления лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров автобуса категории \*\*\*, марка «\*\*\*», модель «\*\*\*», г.р.з. «\*\*\*», сведения о котором не внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности, чем данное должностное лицо совершило административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

Темели М.А. в судебное заседание не явился, о дате, времени и месте рассмотрения дела извещен надлежащим образом. Ходатайств об отложении рассмотрения дела в судебный участок не поступало, связи с чем, руководствуясь статьей 25.1 КоАП РФ, считаю возможным рассмотреть дело в его отсутствие.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

На основании Лицензии №\*\*\*, выданной 14 июня 2019 года Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, ООО «\*\*\*» имеет право бессрочно осуществлять перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки), перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд.

Как усматривается из материалов дела, 13 ноября 2019 года в 11:00 на \*\*\*, при проведении рейдовых мероприятий по надзору работниками БДД ОТН ОГИБДД УМВД России по г.Симферополю, согласно рапорта зарегистрированного КУСП №\*\*\* от 13 ноября 2019 года УМВД России по г.Симферополю, было остановлено и проверено транспортное средство автобус категория \*\*\*, марка «\*\*\*», модель «\*\*\*», г.р.з. «\*\*\*», под управлением водителя Аджимуратова И.И., перевозчиком которого является ООО «\*\*\*», осуществляющего перевозки пассажиров на городском маршруте №\*\*\* \*\*\* согласно путевого листа автобуса №\*\*\* от 13 ноября 2019 года, выданного ООО «\*\*\*», юридический адрес: \*\*\*.

Проведенной проверкой установлено, что деятельность ООО «\*\*\*» по перевозке пассажиров автобусами осуществляется с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Приказом от 01 марта 2019 года №\*\*\* ООО «\*\*\*» установлено, что контролер технического состояния транспортных средств Темели М.А. обязан организовывать и проводить работы по прохождению процедуры лицензирования, а также последующего лицензионного контроля.

Так работниками БДД ОТН ОГИБДД УМВД России по г.Симферополю установлено, что в нарушение подпункта а) пункта 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года №\*\*\* (далее - Положение), 13 ноября 2019 года в 05:30 на ул.Сельвинского, \*\*\*, в г.Симферополь, контролер технического состояния транспортных средств ООО «\*\*\*» Темели М.А. допустил использование для осуществления лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров, автобуса категории \*\*\*, марка «\*\*\*», модель «\*\*\*», г.р.з. «\*\*\*», сведения о котором не внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности.

Так, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и др.

Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденного постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 года №280, были предусмотрены конкретные лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе: соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Аналогичные требования содержатся и в Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №\*\*\*, вступившем в силу с 01 марта 2019 года.

 Так, согласно подпункта а) пункта 7 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2019 года №\*\*\*, лицензиат обязан, в том числе, использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата.

Диспозицией части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу статьи 26.11 КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: протокол от 03 декабря 2019 года №ПРК \*\*\* об административном правонарушении (л.д.1-2), объяснение от 13 ноября 2019 года Аджимуратова И.И. (л.д.7), копия путевого листа от 13 ноября 2019 года №\*\*\* (л.д.12), Лицензия №\*\*\* от 14 июня 2019 года (л.д.16), приказ от 01 марта 2019 года №\*\*\* ООО «\*\*\*» (л.д.23), объяснение от 28 ноября 2019 года Темели М.А. (л.д.24), как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что Темели М.А. совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

При назначении наказания учитывается характер совершенного правонарушения, личность правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств не имеется.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что Темели М.А. следует подвергнуть административному наказанию в виде предупреждения.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 29.10 и 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья-

постановил:

признать должностное лицо – контролера технического состояния транспортных средств ООО «\*\*\*» Темели Мустафу Алимовича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополь Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок №9 Киевского судебного района г.Симферополь.

Мировой судья Т.А. Проценко