Дело №5-92-209/2021

УИД:91RS0023-01-2021-000819-48

 П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

11 июня 2021 года пгт. Черноморское, Республика Крым

Мировой судья судебного участка №92 Черноморского судебного района Республики Крым Байбарза О.В., с соблюдением требований, предусмотренных ст.51 Конституции РФ, ст.ст.24.2, 24.3, 24.4, 25.1, 29.7 КоАП РФ, рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 КоАП РФ в отношении должностного лица – начальника участка НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ - Шендецкого Сергея Николаевича, ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ, гражданина Российской Федерации, зарегистрированного по адресу: АДРЕС, проживающего по адресу: АДРЕС,

 У С Т А Н О В И Л:

ДАТА в ВРЕМЯ час., на АДРЕС от д. №НОМЕР до д. №НОМЕР АДРЕС, Шендецкий С.Н., являясь должностным лицом - начальником участка НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, в соответствии с приказом № НОМЕР от ДАТА, будучи ответственным за организацию выполнения и осуществление контроля выполняемых работ в месте проведения дорожных работ (юридического лица осуществляющего организацию работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Черноморского района), в нарушение законодательства о безопасности дорожного движения, не выполнил требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ, а именно в нарушение указанных требований отсутствовала схема организации дорожного движения при проведении дорожных работ, а также в нарушение ГОСТа Р 58350-2019 и требований ОДМ 218.6.019-2016, отсутствовали необходимые временные технические средства (временные дорожные знаки, временные направляющие устройства), в частности в нарушение п. 6.1.2.1 отсутствовал дорожный знак 1.15, указывающий на снижение коэффициента сцепления шины с покрытием по сравнению с предшествующим участком, а также в нарушение п. 6.5.1.6 не применены дорожные ограждения (направляющие) устройства на обочине, где она занижена, за что предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

В судебное заседание должностное лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении – Шендецкий С.Н. не явился, о дне, времени и месте рассмотрения дела извещен в установленном законом порядке, о чем в деле имеется телефонограмма, согласно которой привлекаемое лицо ходатайствует о рассмотрении дела в его отсутствие, с правонарушением по ч.1 ст.12.34 КоАП согласен.

На основании ч.2 ст. 25.1 КоАП РФ суд считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствии лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Исследовав протокол об административном правонарушении и материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона N 196-ФЗ от 10.12.1995 г. "О безопасности дорожного движения" дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

В силу п. 13, 14, 15 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090, Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны: содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил; информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают: проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения; проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений; установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов; маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств; проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий; внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения; движение тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на 2 процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, а также крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов; движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами; программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей; перечень дорог, на которых запрещается учебная езда; производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Согласно п. 4.1 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58350-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения", утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.02.2019 N 30-ст (далее - ГОСТ Р 58350-2019), при проведении долгосрочных и краткосрочных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также других работ на участках проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, трамвайных путей и железнодорожных переездов для обустройства зоны работ используют временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32757 и прочие средства, предусмотренные настоящим стандартом (информационные щиты - по 5.5, динамические информационные табло - по 5.6, фронтальные дорожные ограждения - по 6.5.4). В зоне работ можно использовать специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

В соответствии с п. 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019 дорожные знаки в зоне работ устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В соответствии с п. 6.1.2.1 ГОСТ Р 58350-2019, знак 1.15 применяют в тех случаях, когда из-за производства работ на участке их проведения возможно снижение коэффициента сцепления шины с покрытием по сравнению с предшествующим участком.

Согласно п. 6.5.1.6 ГОСТ Р 58350-2019, барьеры применяют при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений без разрытий или с разрытиями глубиной менее 0,5 м, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м.

Согласно п. 4.4.2.1 Отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ" схемы всех видов работ в пределах полосы отвода дороги или в "красных линиях" утверждаются владельцем автомобильной дороги.

Уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема передаются организацией-исполнителем в подразделения Госавтоинспекции на региональном или районном уровне, осуществляющие федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, не менее чем за одни сутки.

При проведении долговременных работ длительностью более 5 суток соответствующее подразделение Госавтоинспекции информируется владельцем автомобильной дороги об адресе участка, на котором намечено проведение работ, сроках их проведения не менее чем за 7 суток.

В силу ст.2.4 КоАП РФ должностное лицо подлежит административной ответственности в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Виновность Шендецкого С.Н. в совершении административного правонарушения подтверждается исследованными по делу доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении 82 АП № НОМЕР от ДАТА, в котором зафиксировано существо правонарушения (л.д.1);

- актом №НОМЕР от ДАТА о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы) (л.д.5);

- видеозаписью с места совершения правонарушения (л.д.6);

- копией сообщения Администрации Черноморского района Республики Крым №НОМЕР от ДАТА (л.д.13-14);

- копией устава НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (л.д.21-42);

- выпиской из ЕГРЮЛ от ДАТА (л.д.44-50);

- копиями схемы организации движения и ограждения мест производства краткосрочных работ в населенных пунктах, выполняемых на половине ширины проезжей части двухполосных дорог на перекрестках (л.д.54-59);

- копией приказа НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ №НОМЕР от ДАТА о назначении Шендецкого С.Н. на должность ответственного лица за безопасность дорожного движения (л.д.62);

- копией приказа НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ №НОМЕР от ДАТА о назначении Шендецкого С.Н. ответственным представителем наименование организации за выполнение работ по объектам ремонта (л.д.63).

 Представленные доказательства мировой судья признает достоверным, допустимыми, а в целом достаточными для принятия решения по делу.

Исследованными доказательствами установлено наличие у должностного лица – начальника участка НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ - Шендецкого Сергея Николаевича, как ответственного за организацию выполнения и осуществление контроля выполняемых работ в месте проведения дорожных работ, обязанности на вверенном участке требований по обеспечению соблюдения всех действующих норм и правил при проведении работ. Сведений о том, что должностное лицо не имело возможности организовать проведение работ на проезжей части в соответствии с требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения, о наличии обстоятельств, объективно препятствующих выполнить установленные обязанности, чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, исключающих возможность соблюдения действующих норм и правил, не представлено.

С учетом изложенного мировой судья приходит к выводу о виновности должностного лица – Шендецкого С.Н. в инкриминируемом правонарушении и квалифицирует его действия по ч.1 ст.12.34 Кодекса РФ об административных правонарушениях несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте дорог, когда пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

При назначении наказания, в соответствии со ст.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях мировой судья учитывает характер совершенного правонарушения, посягающего на безопасность дорожного движения, основными принципами которого являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, данные о лице, привлекаемом к административной ответственности, имеющиеся в материалах дела, его имущественное положение. Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, не установлено. Исключительных обстоятельств, дающих основания для применения части 3.2 статьи 4.1 КоАП РФ не имеется.

С учетом конкретных обстоятельств дела, характера и степени общественной опасности совершенного административного правонарушения, мировой судья назначает административное наказание в виде штрафа в пределах санкции статьи, предусмотренной для должностных лиц, которое будет отвечать целям и задачам административного законодательства.

На основании ч.1 ст.12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и руководствуясь ст.ст.23.1, 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья,

 П О С Т А Н О В И Л:

Должностное лицо – начальника участка НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ - Шендецкого Сергея Николаевича, ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ, гражданина Российской Федерации, признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и подвергнуть административному наказанию в виде административного штрафа в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей.

Реквизиты для уплаты штрафа: Отделение Республика Крым Банка Россия; р/счет № 40102810645370000035, получатель – УФК по Республике Крым (ОМВД России по Черноморскому району); БИК – 013510002; кор/сч. 03100643000000017500; КПП 911001001; ОКТМО 35656000; ИНН 9110000232; КБК 18811601123010001140; УИН 18810491213100000571, постановление №5-92-209/2021.

Разъяснить Шендецкому С.Н., что в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Документ, свидетельствующий об уплате административного штрафа, лицо, привлеченное к административной ответственности, направляет судье, вынесшему постановление.

Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов (ч.1 ст.20.25 КоАП РФ).

Постановление может быть обжаловано в Черноморский районный суд Республики Крым через судебный участок №92 Черноморского судебного района Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии настоящего постановления.

Мировой судья подпись О.В. Байбарза

«СОГЛАСОВАНО»

Мировой судья

судебного участка №92

Черноморского судебного района подпись О.В. Байбарза