Дело №5-92-252/2018

 П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

28 июня 2018 года пгт.Черноморское, Республика Крым

Мировой судья судебного участка №92 Черноморского судебного района Республики Крым Байбарза О.В., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ в отношении Полегенько Ивана Анатольевича, ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ, гражданина Российской Федерации, работающего водителем НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, зарегистрированного и проживающего по адресу: АДРЕС,

 У С Т А Н О В И Л:

ДАТА в ВРЕМЯ часов, на АДРЕС, водитель Полегенько И.А., управляя транспортным средством бензовозом МАРКА АВТОМОБИЛЯ, государственный регистрационный знак НОМЕР, категория транспортного средства FL, осуществлял перевозку опасного груза (топливо дизельное) в количестве 1000 (одна тысяча) литров, согласно накладной №70 от ДАТА, при этом конструкция транспортного средства не соответствовала требованиям Правил перевозки опасных грузов (п.9.2.2.8.4 и п.9.2.2.9.1 Приложения «В» ДОПОГ), а именно на главном выключателе АКБ отсутствовала маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60529, а также маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60079, чем нарушил п.23.5 ПДД РФ, т.е. совершил административное правонарушение предусмотренное ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ.

Правонарушитель Полегенько И.А. в судебном заседании вину признал, пояснил, что в настоящее время конструкция транспортного средства приведена в соответствие с требованиями ДОПОГ.

Заслушав объяснения лица, привлекаемого к административной ответственности, исследовав материалы дела об административном правонарушении, суд приходит к выводу, что вина Полегенько И.А. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ установлена в ходе рассмотрения дела.

Согласно пункту 23.5 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, перевозка тяжеловесных и опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

Перечень опасных грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приведен в приложении N 7.3 к Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. N 73 (в ред. Приказов Минтранса России от 11 июня 1999 г. N 37 и от 14 октября 1999 г. N 77).

Перевозка опасных грузов на территории РФ осуществляется в соответствии с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее по тексту ДОПОГ) (заключенного в г. Женеве 30.09.1957 года), ратифицированным РФ Постановлением Правительства РФ N 76 от 03.02.1994 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов", а также соответствующими нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации, в том числе, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Приказом Минтранса РФ N 73 от 08.08.1995, определяющими основные условия перевозок опасных веществ автомобильным транспортом, общие требования по обеспечению безопасности при их транспортировке, регламентируют взаимоотношения, права и обязанности участников перевозки опасных грузов в случае не применения положений международных соглашений.

В соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г., термин "опасные грузы" означает вещества и предметы, которые не допускаются к международной дорожной перевозке согласно Положениям А и В или допускаются к ней с соблюдением определенных условий.

Согласно п.9.2.2.8.4 Приложения «В» к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) с изменениями, действующими с 01.01.2017 г., главный выключатель аккумуляторной батареи должен иметь оболочку, обладающую защитой степени IP 65 в соответствии со стандартом МЭК 60529.

В соответствии с требованиями п.9.2.2.9.1 Приложения «В» к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) с изменениями, действующими с 01.01.2017 г.:

 a) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением при разомкнутом положении главного выключателя аккумуляторной батареи, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать общим требованиям стандарта МЭК 60079, части 0 и 143 , и применимым дополнительным требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 или 18.

 б) Для применения стандарта МЭК 60079, часть 143 , используют следующую классификацию: Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, включая питающие провода, которое не подпадает под действие требований подразделов 9.2.2.4 и 9.2.2.8, должно отвечать требованиям для зоны 1 в целом либо требованиям для зоны 2 в отношении электрооборудования, расположенного в кабине водителя. Должны соблюдаться требования для группы взрывоопасности IIС, температурный класс Т6. Однако постоянно находящееся под напряжением электрооборудование, установленное в среде, где температура, определяемая находящимся там же неэлектрическим оборудованием, превышает предельную температуру для класса Т6, должно соответствовать температурному классу не менее Т4.

c) Провода питания электрооборудования, постоянно находящегося под напряжением, либо должны соответствовать требованиям стандарта МЭК 60079, часть 7 ("Повышенная безопасность"), и быть защищены плавким предохранителем или автоматическим выключателем, установленным как можно ближе к источнику питания, либо в случае "принципиально безопасного оборудования" должны быть защищены барьером безопасности, размещенным как можно ближе к источнику питания.

В нарушение названных положений закона, Полегенько И.А. на транспортной единице осуществлял перевозку опасного груза (топливо дизельное) в количестве 1000 (одна тысяча) литров, при этом конструкция транспортного средства не соответствовала требованиям п.9.2.2.8.4 и п.9.2.2.9.1 Приложения «В» ДОПОГ (действующего с 01.01.2017 г.), а именно на главном выключателе АКБ отсутствовала маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60529, а также маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60079.

Виновность Полегенько И.А. в совершении правонарушения подтверждается исследованными по делу доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении 92 АВ 001305 от ДАТА, из которого следует, что ДАТА в ВРЕМЯ часов, на АДРЕС, водитель Полегенько И.А., управляя транспортным средством бензовозом МАРКА АВТОМОБИЛЯ, государственный регистрационный знак НОМЕР, категория транспортного средства FL, осуществлял перевозку опасного груза (топливо дизельное) в количестве 1000 (одна тысяча) литров, при этом конструкция транспортного средства не соответствовала требованиям Правил перевозки опасных грузов (п.9.2.2.8.4 и п.9.2.2.9.1 Приложения «В» ДОПОГ), а именно на главном выключателе АКБ отсутствовала маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60529, а также маркировка в соответствии со стандартом МЭК 60079, чем нарушил п.23.5 ПДД РФ (л.д.3);

- фототаблицами в места совершения административного правонарушения (л.д.4-7).

Суд, не находит оснований не доверять представленным и исследованным в ходе рассмотрения настоящего дела доказательствам, поскольку используемые доказательства получены в соответствии с законом и устанавливают наличие события административного правонарушения и виновности Полегенько И.А.

 Частью 1 ст. 12.21.2 КРФ о АП предусмотрено, что перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Суд считает, что протокол об административном правонарушении составлен в соответствии с требованиями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в материалах дела имеется достаточно доказательств для принятия судом законного и обоснованного решения. Суд доверяет изложенным в протоколах обстоятельствам дела, поскольку нарушений требований КоАП РФ при получении данных доказательств не установлено.

 Оценивая в совокупности, исследованные по делу доказательства, суд приходит к выводу о том, что вина Полегенько И.А. в совершении административного правонарушения установлена, и его действия правильно квалифицированы по ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих ответственность, предусмотренных ст.ст.4.2, 4.3 КоАП РФ судом не установлено.

Назначая наказание, суд учитывает характер и степень общественной опасности совершенного правонарушения, и учетом всех конкретных обстоятельств дела, личности виновного, считает необходимым назначить Полегенько И.А. административное наказание в пределах санкции ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ.

Руководствуясь ч.1 ст.12.21.2, ст.ст.23.1, 29.9-29.11 КРФ о АП, мировой судья,

 П О С Т А Н О В И Л:

Полегенько Ивана Анатольевича, ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ, гражданина Российской Федерации, признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.21.2 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и подвергнуть административному наказанию в виде административного штрафа в размере 2000 (две тысячи) рублей.

Реквизиты для уплаты штрафа: отделение по Республике Крым Центрального банка Российской Федерации, р/счет № 40101810335100010001, получатель – УФК (ОМВД России по Черноморскому району), БИК – 043510001, КПП 911001001, ОКТМО 35656000, ИНН 9110000232, КБК 18811630020016000140, УИН 18810492180010000882, постановление №5-92-252/2018.

Разъяснить Полегенько И.А., что в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Постановление может быть обжаловано в Черноморский районный суд Республики Крым через судебный участок №92 Черноморского судебного района в течение десяти суток со дня вручения или получения копии настоящего постановления.

 Мировой судья подпись О.В. Байбарза