Дело № 5-98-39/2018

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

30 января 2018 года г. Ялта

Мировой судья судебного участка №98 Ялтинского судебного района (городской округ Ялта) Республики Крым Чинов К.Г.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в г. Ялте (ул. Васильева, 19) дело об административном правонарушении в отношении:

***Общества с ограниченной ответственностью «НАЗВАНИЕ»*,** ИНН «ИЗЪЯТО», ОГРН «ИЗЪЯТО», КПП «ИЗЪЯТО», расположенного по адресу: «ИЗЪЯТО»,за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,-

 установил:

«ДАТА» государственным инспектором Комаровым В.А., на основании распоряжения начальника управления Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Дурбаджова С.В. от «ДАТА» «НОМЕР», проведен плановый (рейдовый) осмотр обследования транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта. По результатам осмотра ТС установлено, что юридическое лицо – ООО «НАЗВАНИЕ» (далее-Общество), действующее на основании лицензии «НОМЕР» от «ДАТА», допустило осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, с нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией) на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, а именно: 1) осуществление водителем ФИО1 регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), без оформления «ДАТА» путевого листа на указанное транспортное средство, 2) осуществление водителем ФИО1 регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМКЕР» («НОМЕР» регион), без прохождения «ДАТА» предсменного, предрейсового медосмотра, 3) осуществление водителем ФИО1 регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), без предрейсового техосмотра ТС, 4) Общество «ДАТА» не обеспечило водителя ФИО1, при осуществлении им регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), расписанием движения, 5) Общество «ДАТА» не обеспечило водителя ФИО1, при осуществлении регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), схемой маршрута с указанием опасных участков. Своим бездействием Общество совершило административное правонарушение, предусмотренное ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ.

Законный представитель юридического лица – генеральный директор Исмаилова А.Г. в судебном заседании вину в инкриминируемом Обществу признала в полном объеме, раскаялась. Просила назначить минимальное наказание.

Выслушав в судебном заседании законного представителя юридического лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, исследовав материалы дела об административном правонарушении в их совокупности, прихожу к выводу о следующем.

В соответствии с ч. 1 ст. [49 ГК РФ](http://sudact.ru/law/gk-rf-chast1/razdel-i/podrazdel-2/glava-4/ss-1/statia-49/?marker=fdoctlaw" \o "ГК РФ >  Раздел I. Общие положения > Подраздел 2. Лица > Глава 4. Юридические лица > § 1. Основные положения > Статья 49. Правоспособность юридического лица" \t "_blank) отдельными видами деятельности, перечень которых определяется законом, юридическое лицо может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии).

В соответствии с п. 24 ст. [12](http://sudact.ru/law/federalnyi-zakon-ot-04052011-n-99-fz-o/glava-2/statia-12/?marker=fdoctlaw" \o "Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ > (ред. от 31.12.2017) > "О лицензировании отдельных видов деятельности" > (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2018) >  Глава 2. Организация и осуществление лицензирования > Статья 12. Перечень видов деятельности, на к" \t "_blank) Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 30.12.2015) "О лицензировании отдельных видов деятельности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017), деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) подлежит лицензированию.

В судебном заседании установлено, что ООО «НАЗВАНИЕ» является действующим юридическим лицом и зарегистрировано в соответствии с действующим законодательством.

Общество имеет лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) серии «НОМЕР» от «ДАТА». Срок действия лицензии – бессрочно.

В соответствии с пп. 3п. 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 года N 280, в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы по соблюдению лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Статьей [20](http://sudact.ru/law/federalnyi-zakon-ot-10121995-n-196-fz-o/glava-iv/statia-20/?marker=fdoctlaw" \o "Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ > (ред. от 26.07.2017) > "О безопасности дорожного движения" >  Глава IV. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения > Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движени" \t "_blank) Федерального закона от 10.12.1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" определены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

В абз.2, 6 п.1 и абз.5 п.4 ст.20 вышеуказанного Закона установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также должны организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Согласно п.9 Приказа Минтранса России от 18.09.2008 года N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2008 года N 12414) путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщениях.

Пунктами 29, 62, 11  Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Приказом Минтранса России от 15.01.2014 года N 7 установлено, что сведения о проведенном предрейсовом контроле технического состояния транспортных средств фиксируются в путевых листах. Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, на которого субъектом транспортной деятельности возложены обязанности по проведению такого контроля. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя путевым листом, расписанием (графиком) движения по маршруту регулярных перевозок и схемой маршрута с указанием опасных участков, также организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей.

Вместе с тем, запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство (п.2 ст.6 Федерального закона от 08.11.2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта").

Как усматривается из материалов дела, в нарушение вышеуказанных норм, «ДАТА» имел факт осуществления регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), водителем ФИО1 без оформления путевого листа, предрейсового техосмотра на указанное транспортное средство.

Согласно ч.1, ч.2 п.4 статьи 46 Федерального закона от 21.11.2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", медицинский осмотр представляет собой комплекс медицинских вмешательств, направленных на выявление патологических состояний, заболеваний и факторов риска их развития. Одним из видов медицинского осмотра является предсменный, предрейсовый медицинский осмотр, проводимые перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

«ДАТА» без прохождения предусмотренного Законодательством РФ предсменного, предрейсового медосмотра, зафиксирован факт осуществления регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион), водителем которого являлся ФИО1.

Согласно п.3, 4 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 года N 112, регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по расписаниям. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - расписание) составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

Положения пунктов 4, 5 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" устанавливают, что перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

Согласно п.2.3.1.9 Постановления Минтруда РФ от 12.05.2003 года N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 года N 4734), при направлении водителя в длительный рейс работодатель, кроме командировки и путевого листа, обязан установить водителю график движения по времени на движение и стоянку АТС, исходя из норм соответствующих нормативных правовых актов. В графике должно быть указано время для кратковременного отдыха, время для отдыха и питания, места ночлега. Каждый водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородние автобусные маршруты, должен быть обеспечен графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, схемой маршрута с указанием опасных участков.

«ДАТА» Общество не обеспечило водителя ФИО1 при осуществлении регулярной перевозки пассажиров в количестве 5 человек по маршруту «НОМЕР» «НАЗВАНИЕ» на транспортном средстве – марки «НАЗВАНИЕ», государственный регистрационный знак «НОМЕР» («НОМЕР» регион) расписанием движения, а также схемой маршрута с указанием опасных участков.

Виновность Общества в совершении данного правонарушения подтверждается: протоколом об административном правонарушении от «ДАТА» «НОМЕР», который составлен компетентным лицом в соответствие с требованиями ст.28.2 КоАП РФ; копией акта планового (рейдового) осмотра, обследования транспортного средства «НОМЕР» от «ДАТА»; копиями извещений о составлении протокола «НОМЕР», «НОМЕР» от «ДАТА», «ДАТА», которые получены Обществом, что подтверждается копиями почтовых отправлений; выпиской из ЕГРЮЛ от «ДАТА»; фотоматериалом; копией договора аренды ТС от «ДАТА»; копией лицензии серии «НОМЕР» от «ДАТА»; признательными показаниями законного представителя Общества Исмаиловой А.Г.

Исследовав обстоятельства по делу в их совокупности и оценив добытые доказательства, мировой судья приходит к выводу о виновности Общества в совершении инкриминируемого ему административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ, а именно: осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

При разрешении вопроса о применении административного наказания Обществу принимается во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, наличие обстоятельства, смягчающего административную ответственность в виде раскаяния его законного представителя, отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в связи с чем полагаю необходимым применить к правонарушителю наказание в виде административного штрафа в размере, предусмотренным санкцией ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ.

 Руководствуясь ст.ст.3.1, 4.1, 14.1.2, 29.9-29.10, 30.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья -

 постановил:

***Общества с ограниченной ответственностью «НАЗВАНИЕ»*,** ИНН «НОМЕР», ОГРН «НОМЕР», КПП «НОМЕР», признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 100000,00 руб. (сто тысяч) рублей.

**Реквизиты для уплаты административного штрафа**: УФК по Республике Крым (Крымское Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (Крымское МУГАДН) ИНН – 9102005290, КПП – 910201001, ОКТМО – 35701000, БИК – 043510001, номер счета – 40101810335100010001, КБК – 10611601000016000140, Наименование банка получателя – Отделение Республика Крым г. Симферополь; постановление от 30.01.2018 года №5-98-39/2018.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу, за исключением случая, предусмотренного частью 1.1 настоящей статьи, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Документ, свидетельствующий об уплате административного штрафа, лицо, привлеченное к административной ответственности, направляет судье, в орган, должностному лицу, вынесшим постановление.

Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, - влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Постановление может быть обжаловано в Ялтинский городской суд Республики Крым через судебный участок №98 Ялтинского судебного района (городской округ Ялта) Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

**Мировой судья: (подпись) К.Г. Чинов**

«СОГЛАСОВАНО»

Мировой судья:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.Г. Чинов